

FOCUS UE/EFTA/UK MERCATO AUTOVETTURE AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA

Rapporto trimestrale sull'andamento del mercato europeo delle
autovetture ad alimentazione alternativa



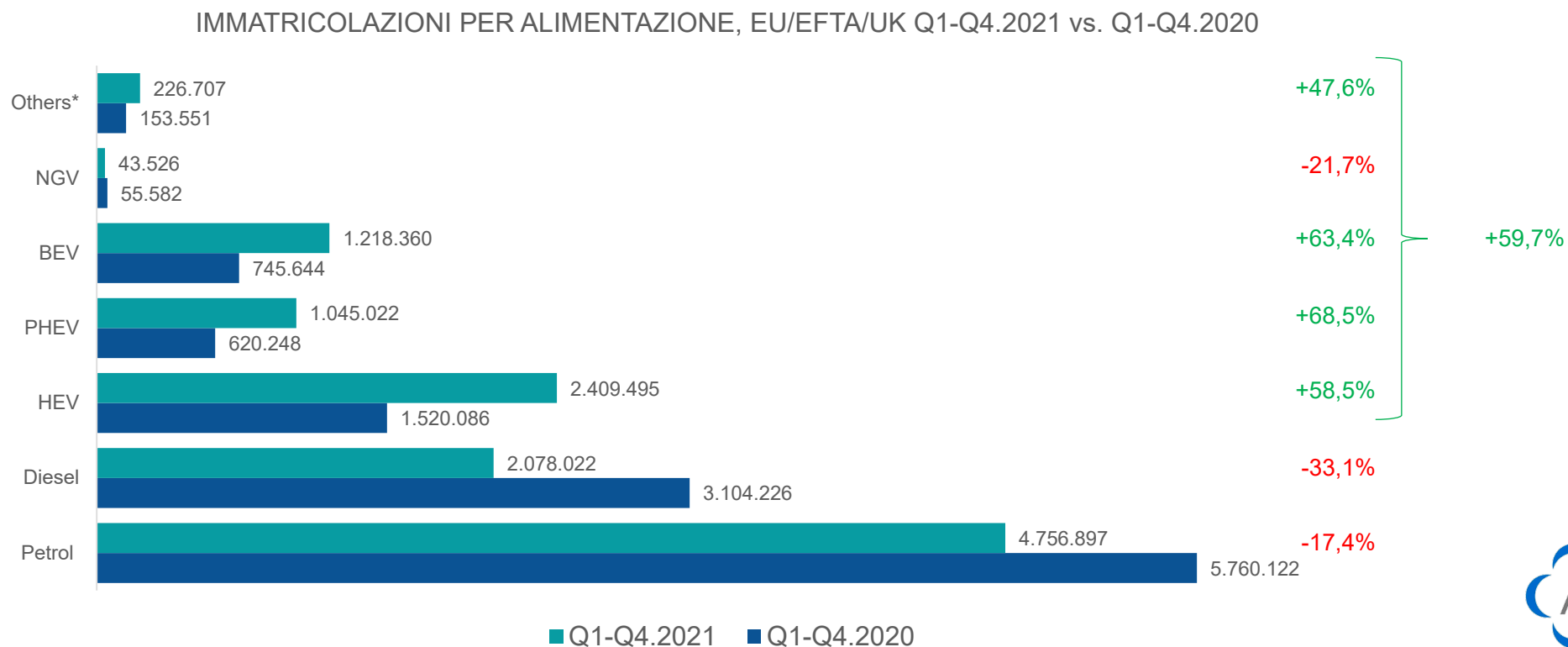
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (1/2)

Sintesi del mercato europeo delle autovetture per tipo di motorizzazione (FY 2021)

L'indagine trimestrale ACEA sul mercato delle autovetture per tipologia di alimentazione riguarda l'area UE (esclusa Malta, i cui dati non sono disponibili), allargata all'EFTA e al Regno Unito. L'area analizzata conta, per il periodo gennaio-dicembre 2021, circa 11,8 milioni di nuove immatricolazioni, l'1,5% in meno rispetto all'intero 2020.

Nel periodo considerato, le immatricolazioni di auto a benzina registrano una diminuzione del 17,4%. In calo costante anche le vendite delle autovetture diesel (-33,1%) mentre nel complesso, le autovetture ad alimentazione alternativa crescono del 59,7%.

Nell'intero 2021 sono le PHEV a registrare la crescita più significativa (+68,5%), seguite dalle elettriche a batteria (+63,4%) e dalle ibride tradizionali (+58,5%). Le auto a gas naturale e le altre (inclusi LPG ed Etanolo) costituiscono insieme una porzione molto marginale del mercato: solo il 2,3% del totale e registrano rispettivamente un calo del 21,7% e una crescita del 47,6% sullo stesso periodo dell'anno precedente.

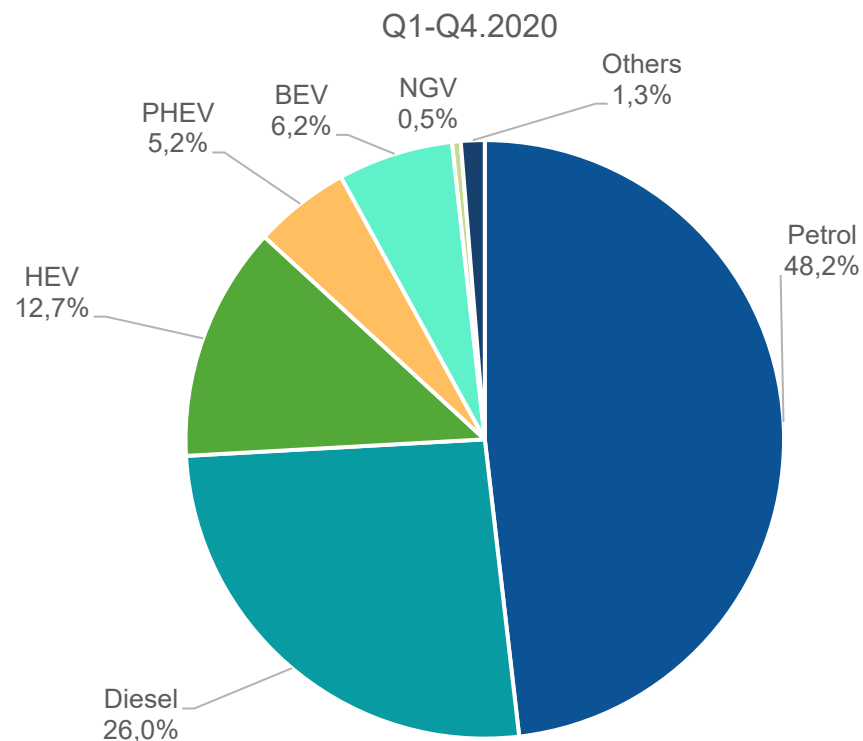
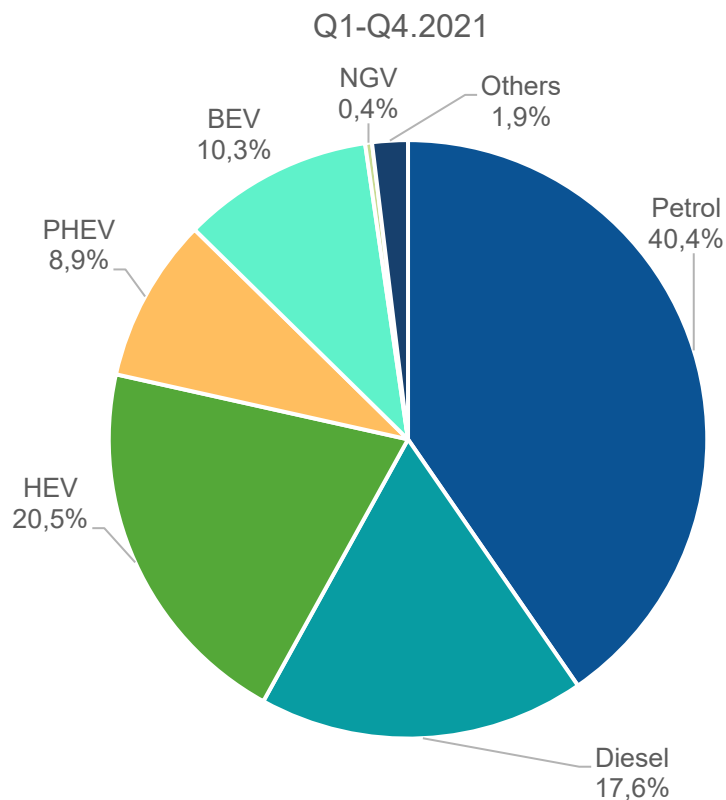


Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (2/2)

Sintesi del mercato europeo delle autovetture per tipo di motorizzazione

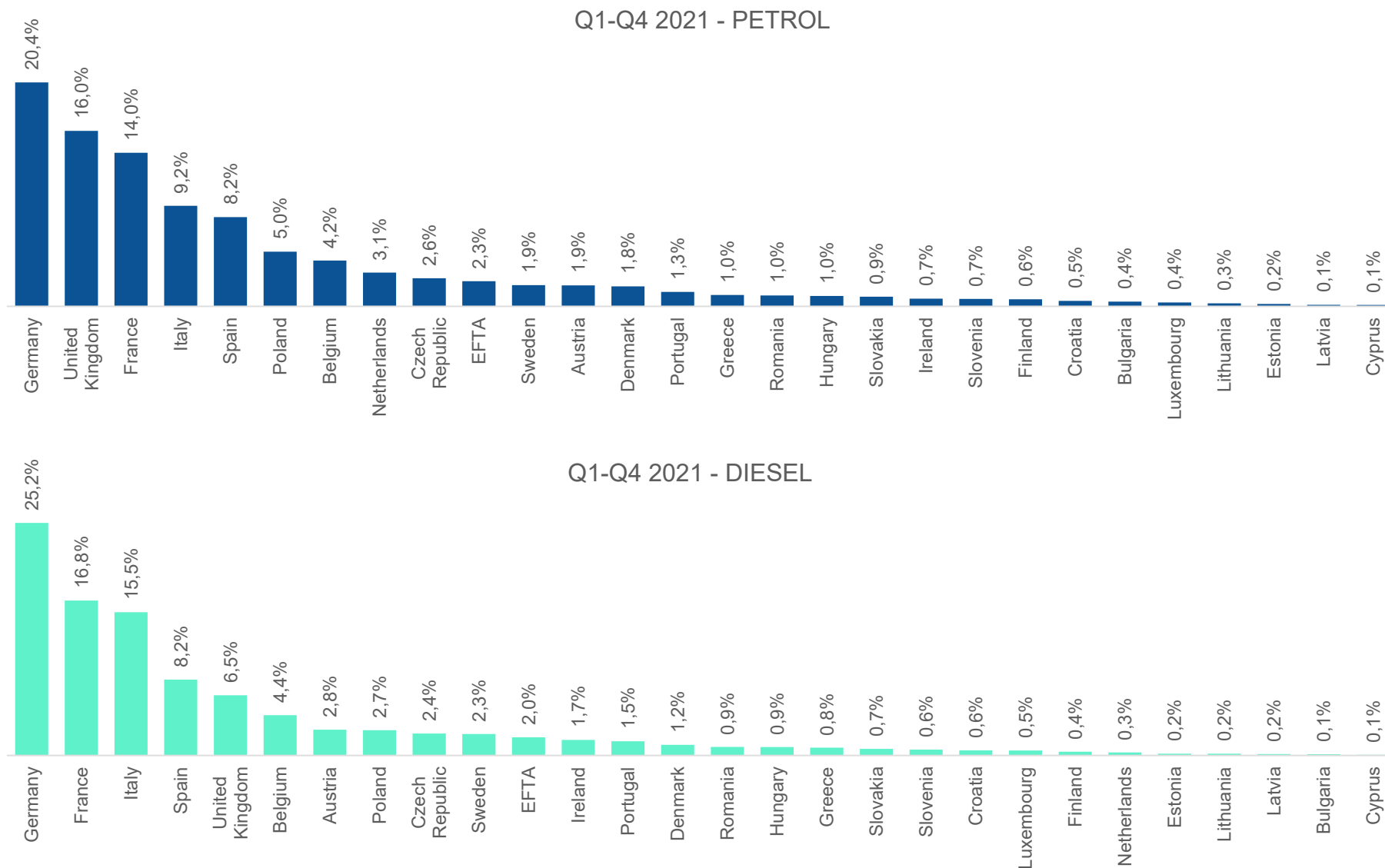
Nel cumulado del 2021 sono stati immatricolati prevalentemente modelli elettrificati, che registrano le seguenti quote di mercato: 19,2% per le ricaricabili (di cui il 10,3% sono pure elettriche e l'8,9% PHEV) e 20,5% per le ibride tradizionali. Nel complesso sono state immatricolate 4.716.403 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme quasi il 40% del mercato.

Le auto a gas naturale, NGV, mantengono una quota marginale dello 0,4%, le altre alimentazioni (GPL, Etanolo, etc.) si fermano all'1,9%. Diesel e benzina invece, rispettivamente con oltre 2 milioni e 4,8 milioni di vetture registrate, perdono 8,4 e 7,8 punti percentuali ciascuna, rispetto al 2020, e scendono ad una quota di mercato del 17,6% e del 40,4%.



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (1/2)

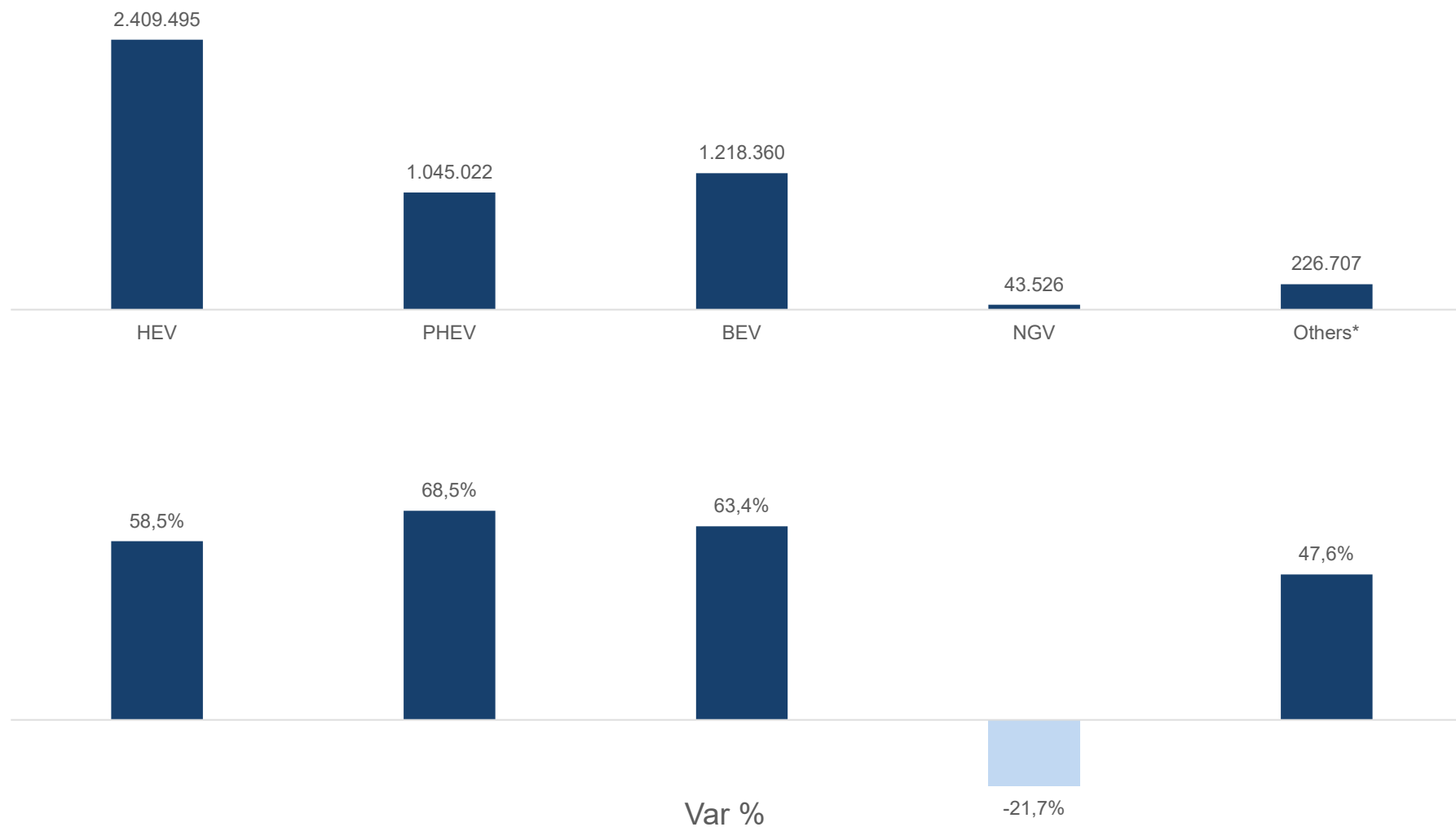
Quota immatricolazioni di auto nuove per paese, ICE (motori a combustione interna)



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

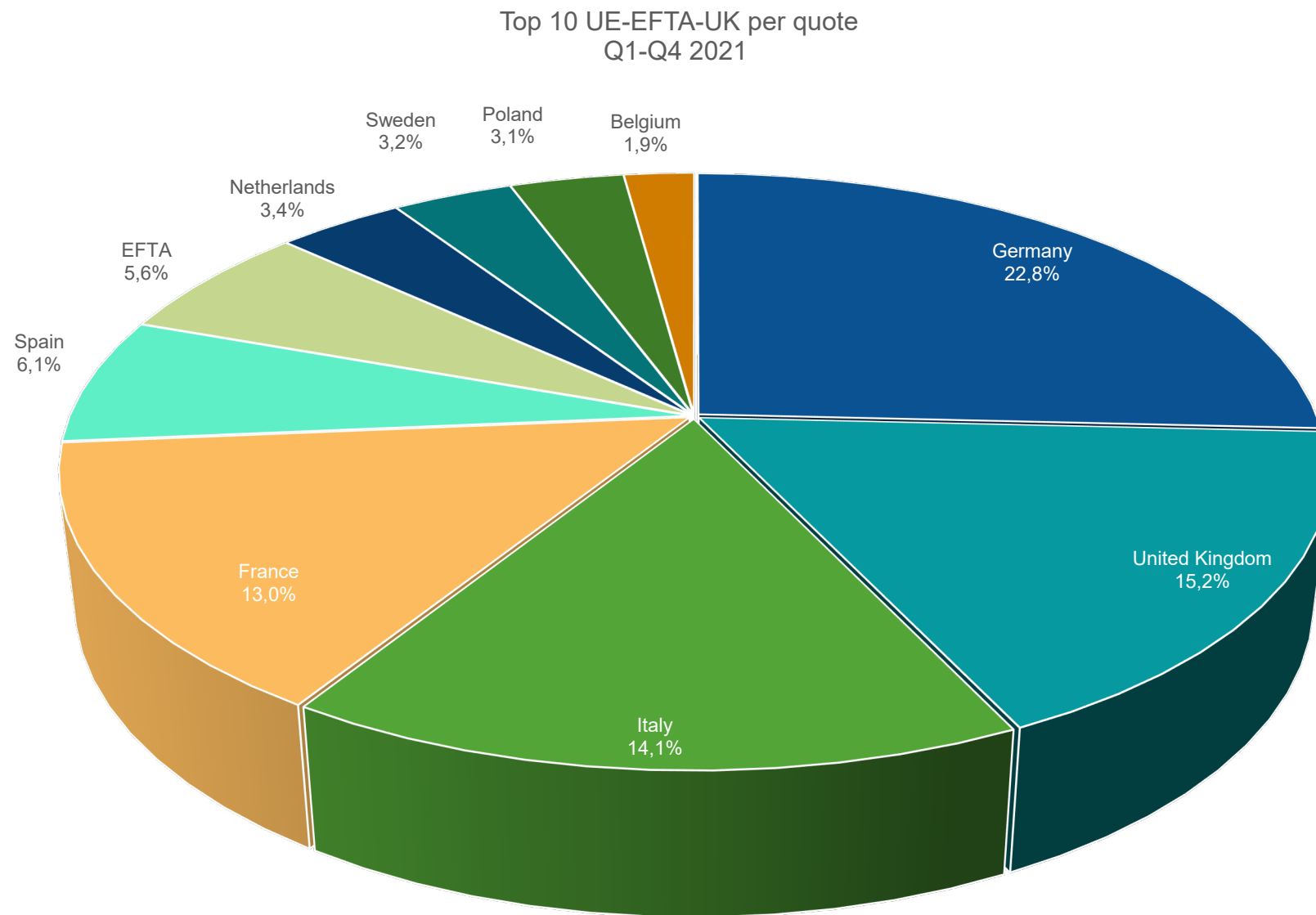
Il mercato delle vetture ad alimentazione alternativa (EU/EFTA/UK), variazioni %

Q1-Q4 2021



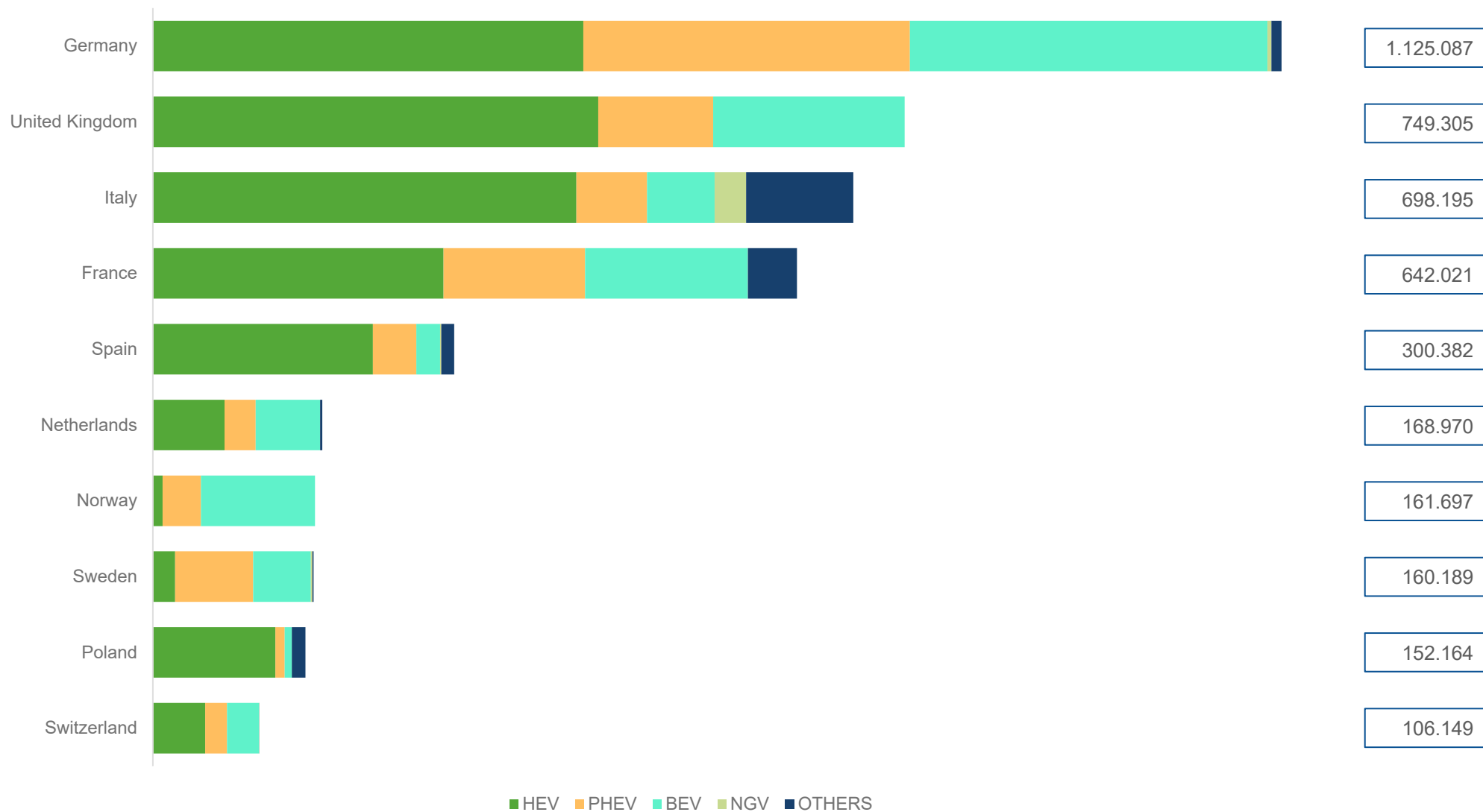
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Quote delle auto eco-friendly per paese, sul totale mercato ad alimentazione alternativa



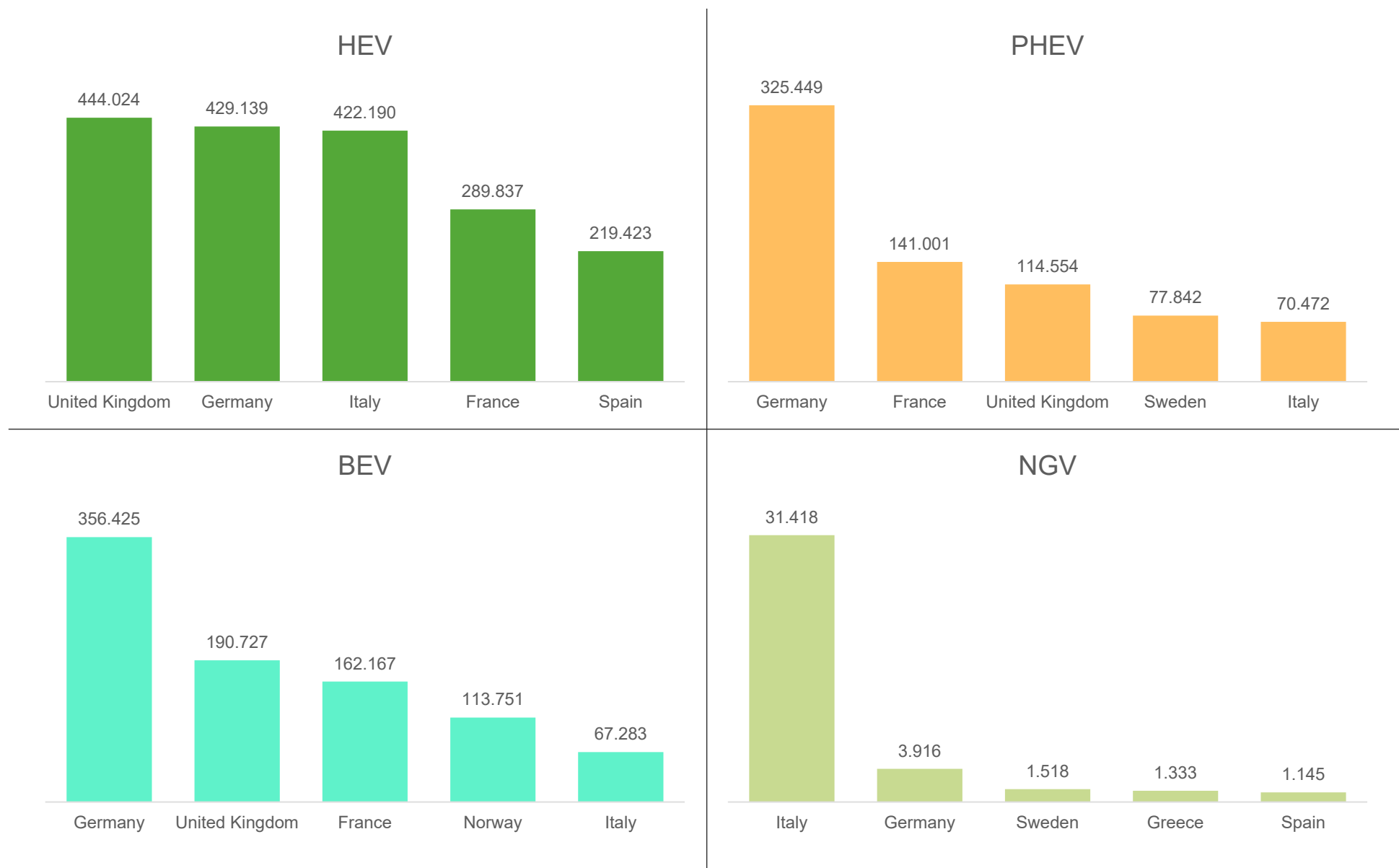
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa



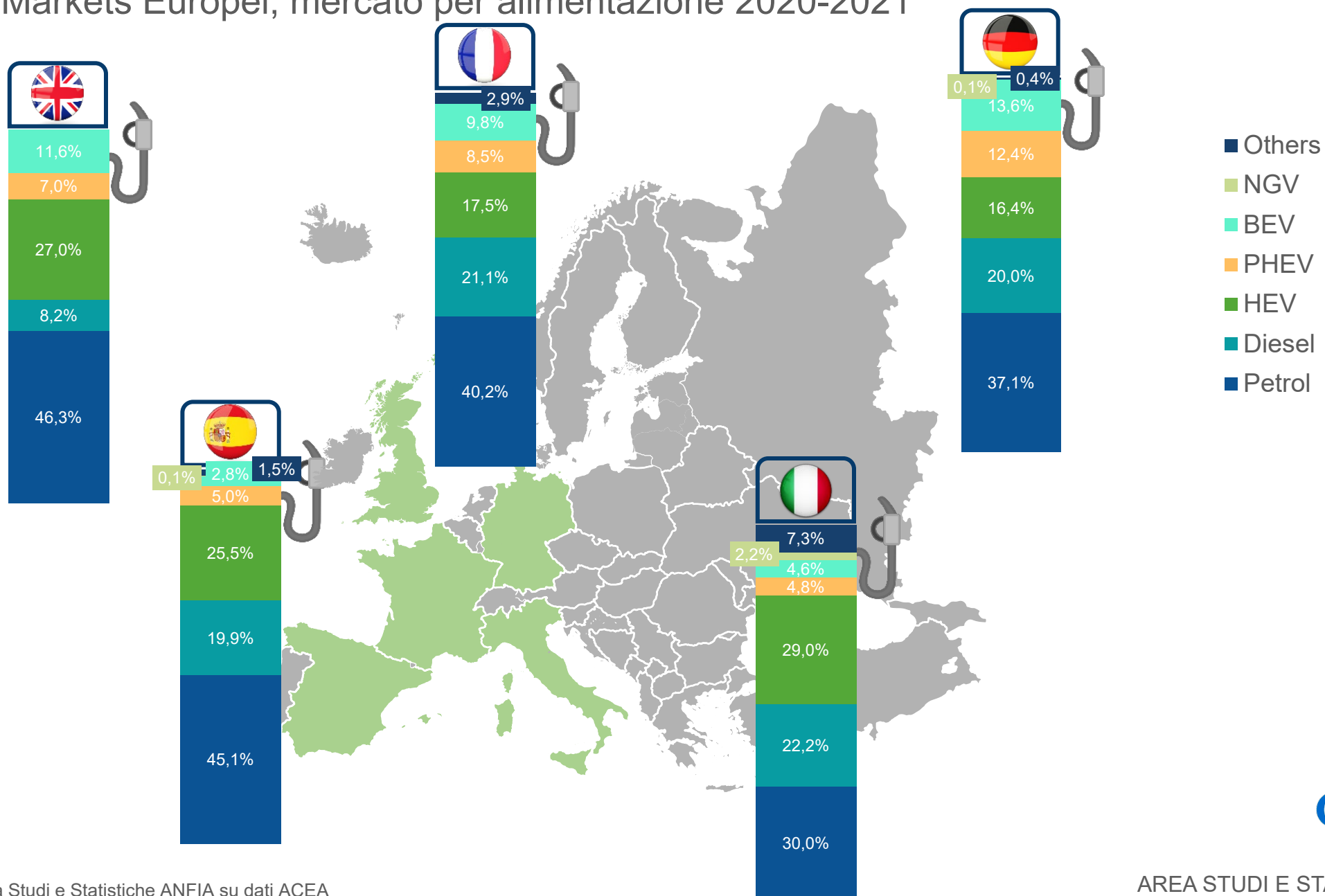
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Top 5 paesi per tipo di alimentazione alternativa



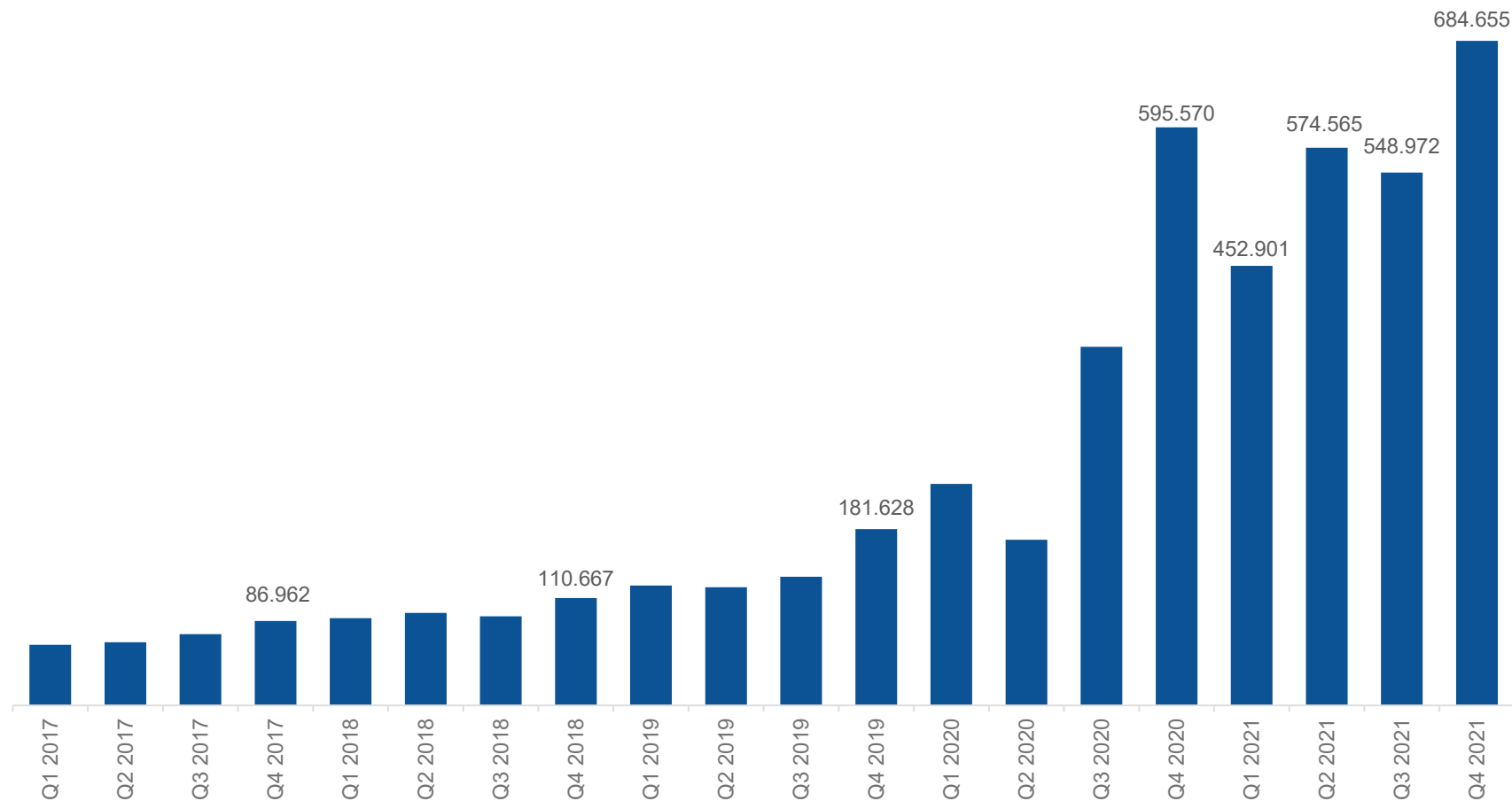
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Major Markets Europei, mercato per alimentazione 2020-2021



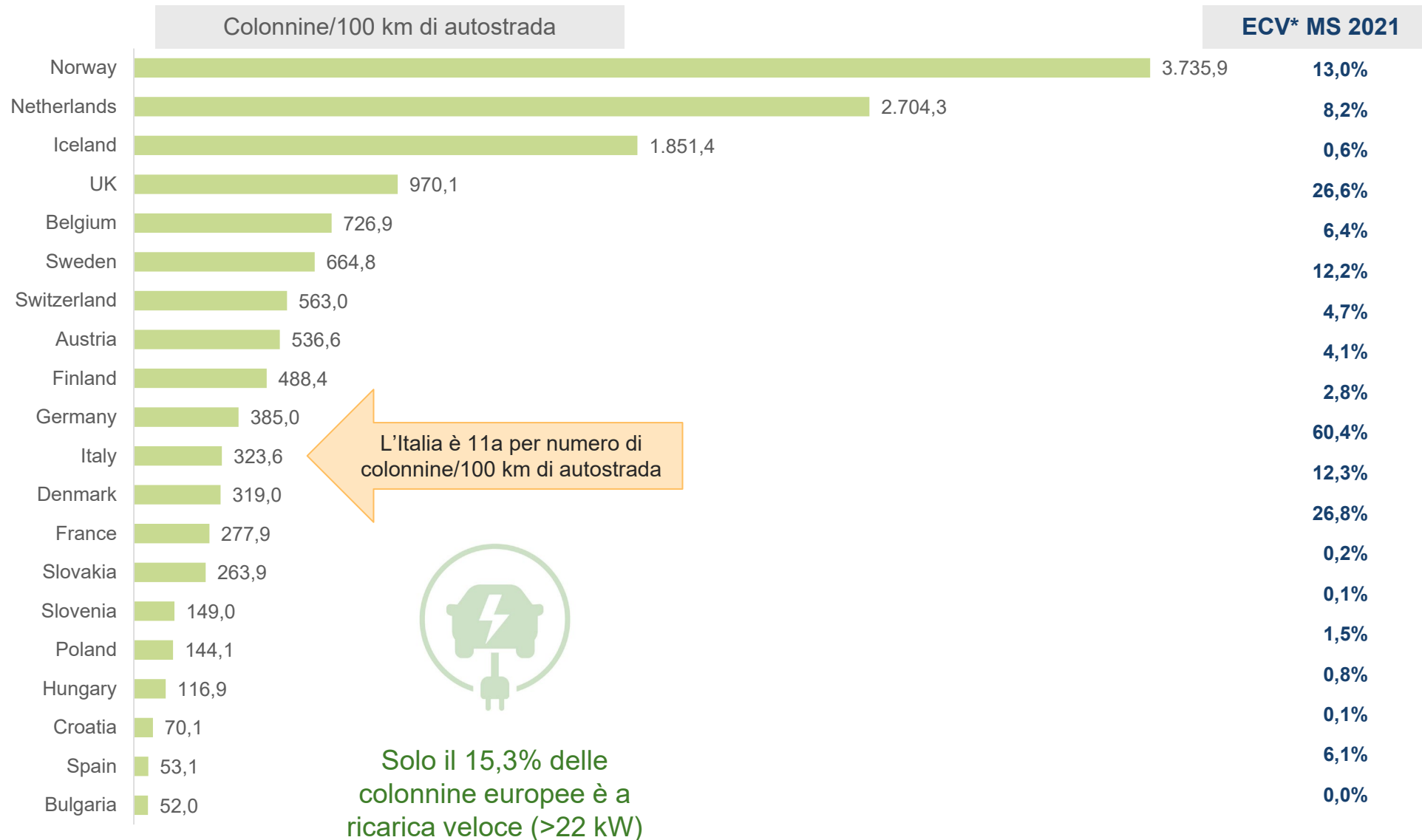
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Trend del mercato degli ECV ultimi cinque anni (2017-2021)



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Le infrastrutture di ricarica in EU/EFTA/UK



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Riepilogo

UE/EFTA/UK mercato auto FY 2021 11.778.029 unità (-1,5% vs. FY 2020)	Benzina 4.756.897 unità 		Diesel 2.078.022 unità 		APV* 4.943.110 unità 	
	-17,4% vs. 2020	40,4% del mercato UE/EFTA/UK	-33,1% vs. 2020	17,6% del mercato UE/EFTA/UK	+59,7% vs. 2020	42,0% del mercato UE/EFTA/UK

 1.218.360 unità	+63,4% vs. 2020	10,3% del mercato UE/EFTA/UK	TOP 3	GERMANIA 356.425 unità 29,3% del mercato BEV	UK 190.727 unità 15,7% del mercato BEV	FRANCIA 162.167 unità 13,3% del mercato BEV
 1.045.022 unità	+68,5% vs. 2020	8,9% del mercato UE/EFTA/UK		GERMANIA 325.449 unità 31,1% del mercato PHEV	FRANCIA 141.001 unità 13,5% del mercato PHEV	UK 114.554 unità 11,0% del mercato PHEV
 2.409.495 unità	+58,5% vs. 2020	20,5% del mercato UE/EFTA/UK		UK 444.024 unità 18,4% del mercato HEV	GERMANIA 429.139 unità 17,8% del mercato HEV	ITALIA 422.190 unità 17,5% del mercato HEV
 43.526 unità	-21,7% vs. 2020	0,4% del mercato UE/EFTA/UK		ITALIA 31.418 unità 72,2% del mercato NGV	GERMANIA 3.916 unità 9,0% del mercato NGV	SVEZIA 1.518 unità 3,5% del mercato NGV

Focus UE/EFTA/UK, Mercato delle alimentazioni alternative

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Data di pubblicazione: 9 febbraio 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati dell'intero settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione